



## Światowy Temat Morski na 2023 rok

**„MARPOL at 50 – Our commitment goes on”  
„MARPOL kończy 50 lat – nasze zaangażowanie trwa”**

### **Przemówienie Kitack Lim – Sekretarza Generalnego Międzynarodowej Organizacji Morskiej**

W dzisiejszych czasach żegluga obsługuje ponad 80% światowego handlu i przewozi miliony pasażerów do destynacji na całym świecie. Transport morski jest nadal najbezpieczniejszym i najefektywniejszym energetycznie środkiem transportu. Żegluga jest kluczową częścią światowego łańcucha dostaw. Jest to fakt nawet w niepewnych czasach.

Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) wypełnia swoją rolę światowego regulatora dla żeglugi zapewniając, że sektor morski dostarcza ładunki bezpiecznie i w sposób zrównoważony środowiskowo.

Podróż w kierunku przyjaznego dla środowiska sektora żeglugi rozpoczęła się ponad 50 lat temu. W tamtym momencie świat zauważył konieczność ochrony naszej planety i w szczególności środowiska morskiego przed wszelkimi źródłami zanieczyszczeń. Silnym katalizatorem do podjęcia działań był szereg katastrof, które doprowadziły do zanieczyszczenia środowiska morskiego.

W tym kontekście, IMO zdecydowała się przyjąć traktat mający na celu zapobieganie zanieczyszczeniu środowiska morskiego przez statki: *Międzynarodową konwencję o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki* lub *MARPOL*.

Z biegiem czasu państwa członkowskie IMO rozszerzyły zakres stosowania Konwencji MARPOL począwszy od przypadkowych i eksploatacyjnych rozlewów olejowych ze zbiornikowców aż do ochrony przed zanieczyszczeniami z chemikaliów przewożonych luzem, towarów niebezpiecznych w opakowaniach, ścieków i odpadów, a ostatecznie ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza przez statki.

W tym roku świętujemy pięćdziesiątą rocznicę tego przełomowego traktatu morskiego.

Aby uczcić tę wyjątkową okazję naszym Światowym Tematem Morskim na 2023 rok jest „MARPOL kończy 50 lat – nasze zaangażowanie trwa”.

Przez te dekady, Konwencja MARPOL była stale rozwijana, aby nadążyć za zdobytym doświadczeniem i nowymi żądaniami – takimi jak konieczność przeciwdziałania zmianom klimatycznym oraz przystosowania przepisów do nowych technologii.

Jej przepisy są stale aktualizowane, zmierzając w kierunku zrównoważonej przyszłości i poprawieniu ochrony naszej planety i oceanów.

Konwencja MARPOL miała pozytywny wpływ na środowisko morskie. Zmieniła sposób w jaki statki takie jak ten (od red. z którego przemawiał Sekretarz Generalny) - są projektowane i eksploatowane. Na skutek wdrożenia jej przepisów i innych ukierunkowanych interwencji, liczba rozlewów olejowych spadła o ponad 90% podczas ostatnich 50 lat.

Dzięki Konwencji MARPOL zakazane jest usuwanie plastikowych odpadów do morza, a zanieczyszczenia eksploatacyjne takie jak odpady i ścieki nie mogą być po prostu zrzucone do morza i są bardzo ściśle uregulowane.

Przepisy dotyczące zanieczyszczenia powietrza również znacząco ograniczyły emisje tlenków siarki ze statków.

Najnowsze wysiłki koncentrują się na dekarbonizacji żeglugi wspierając tym samym globalną walkę ze zmianami klimatycznymi.

Oczywiście nadal jest wiele pracy do wykonania.

Z okazji 50-lecia Konwencji MARPOL zachęcam wszystkich interesariuszy do promowania dalszego dialogu podczas następnego etapu prac IMO na rzecz wzmocnienia zrównoważonej żeglugi i ochrony naszej planety i oceanów.

Żegluga ewoluuje. Żegluga musi zaakceptować dekarbonizację, cyfryzację i innowacyjne technologie w tym automatyzację przy jednoczesnym zapewnieniu, że czynnik ludzki znajduje się na pierwszym, centralnym miejscu podczas transformacji technologicznych i ekologicznych, w celu zapewnienia zrównoważonej bazy dla przyszłych pokoleń.

Konwencja MARPOL zmieniła żeglugę i zdrowie naszych oceanów oraz w perspektywie następnych 50 lat będzie nadal to robić.